
Technická specifikace



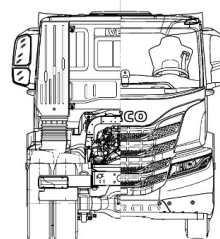
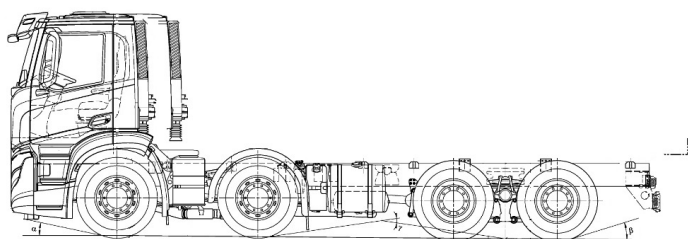
IVECO X-WAY AD360X48Z OFF

Víceúčelový čtyřnápravový podvozek pro těžkou silniční a stavební dopravu se zvýšenou přední světlou výškou a nájezdovým úhlem.

Vysokopevnostní žebřinový rám. Tuhé nápravy. Kotoučové brzdy.

Hnaný zadní tandem s vyšší světlostí, převod s kolovou redukcí. 8x4/4 (2+2). Přední a zadní parabolická pera, zadní na kyvném čepu. Příprava pro nástavbáře.

Rozměry a hmotnosti



Rozměry [mm] pro pneumatiky: 315/80R22.5 region

pro kabinu AD WAY

A Rozvor náprav (1. řízená - 1. hnaná)	4250	4500	4750	5020	5600	5820
A1 Druhý rozvor	1 380					
B Maximální délka	7 725	8 515	8 765	9 305	9 615	9 835
Volná délka rámu pro podvozky +250	6 005	6 795	7 045	7 585	7 895	8 115
Výpočetní maximální délka valníku *	6 481	6 821	7 167	7 533	8 351	8 658
D Zadní převis standard	685	1 225	1 225	1 495	1 225	1 225
C Přední převis	1 410					
F/H Přední náprava - začátek nastavby	560					
K Výška vozidla nezatiženo	3 130					
E Šířka kabiny / šířka podvozku	2 300 / 2 550					
L Indikativní výška rámu nad zadní nápravou	1 119					
Průměr otáčení stopový	17 200	17 800	18 500	19 200	20 700	21 300
Průměr otáčení obrysový	18 000	19 400	20 100	20 800	22 300	22 900
Světlá výška přední / zadní	316 / 290					
Přední nájezdový úhel standard	27°					
Zadní nájezdový úhel standard	31°	19°	19°	16°	19°	19°
Přechodový úhel standard	35°	31°	28°	25°	23°	23°

*) Vypočtené minimum ze zadní polohy těžiště z výkresu / z legálního zatížení zadní nápravy / z minimálního zatížení 25% přední nápravy pro základní podvozek pro info (vybočení nekontrolováno)

Hmotnosti [kg] pro rozvor: 4250

Celková hmotnost vozidla technická / legislativní	36 000	32 000
Max. technické zatížení náprav	8 000 + 8 000 + 21 000	
Pohotovostní hmotnost (v základní výbavě)	9 760	
Pohotovostní hmotnost na přední nápravě(ách)	6 670	
Pohotovostní hmotnost na zadní nápravě(ách)	3 090	
Užitečná hmotnost technická / legislativní	26 240	-
Technicky přípustná hmotnost soupravy	60 000	
Typická hmotnost soupravy / Hmotnost kalkulovaná pro 7,5kW/t / 90km/h	54 000 / 47 067	

Pozn.: Národní legislativní limit na nápravy pro trh CZ: 20 000 + 19 000 kg.

A Rozvor náprav	4250	4500	4750	5020	5600	5820
Pohotovostní hmotnost (v základní výbavě)	9 760	9 820	9 840	9 900	9 940	9 980
Pohotovostní hmotnost na přední nápravě(ách)	6 670	6 640	6 620	6 595	6 595	6 595
Pohotovostní hmotnost na zadní nápravě(ách)	3 090	3 180	3 220	3 305	3 345	3 385

Pro zachování pohodlného řízení (ovládání směru a brzdění) při všech podmínkách je nutné dodržet minimální zatížení přední nápravy 25% okamžité hmotnosti vozidla. Nastavbař je povinen respektovat limitní hodnoty těžiště z výkresu. Shora uvedené hodnoty jsou orientační nezávazné, pohotovostní hmotnost včetně řidiče a 90% kapalín. Závažné hodnoty na výkrese. Výrobek je předmětem neustálého zdokonalování bez povinnosti informace zákazníků. Obrázky jsou určeny k ilustračním účelům.

Hnací ústrojí vozidla

Motor: F3G 480hp Cursor 11 EuVld.2

Vznětový řadový šestiválec. Common rail 2200bar, zadní rozvod OHC 24V. Přepliňování s variabilní geometrií e-VGT s mezichladičem. Rekuperace a řízené chlazení oleje. El.předehřev. El.ovládané chlazení. Na přání Smart EGR. Mot.brzda SEB 372kW/ 2400. Zdvih.objem: 11120 cm³
 ATS: Hi-SCR (DOC, DPF, SCR, CUC)



Verze motoru / Emise	F3GGE611A*N / Euro Vld HD
Maximální výkon [kW / ot/min]	353 / 1 500 – 1 900
Maximální kroutící moment [Nm / ot/min]	2 300 / 950 – 1 490
Ekonomický rozsah otáček [ot/min]	1 000 – 1 500
Palivo	Nafta B7 nebo HVO XTL
Standardní uskladnění paliva	Nádrž nafty a AdBlue v podvozku

Převodovka a spojka: HltroniX 12 OD

Automatizovaná 12ti stupňová, 3-hřídelová převodovka 2x3x2+2R s elektronickou synchronizací, suchá spojka ovládaná koaxiálním válcem elektronicky. Řazení: automat, aut+manuál, manuál, eco/power, brake, manévrování, rocking, creep. Adaptivní rychlost řazení. Ovládaní z volantu. GPS ready. Převodové poměry: 12.9-9.97-7.67...2.8-2.1-1.68-1.29-1.00-0.77 / R12 (opt R.2,60)

Přední náprava

Dvě řídicí tuhé nápravy s kovanou nápravnicí 2x9t se zvýšenou světlou výškou vedená parabolickými pery, stabilizátory, tlumiče. Kuličkové maticové řízení s hydraulickým posilovačem, 2 okruhy.

Zadní náprava

Hnací tandemová tuhá dvojnáprava s bezúdržbovým uložením dvojmontáže kol v ocelovém odlitku. Kolové planetové redukce a hypoidní převody. Uzávěrky diferenciálu. Zavěšení spodními tyčemi a horním trianglem, odpružení společnými listovými pery na centrálním čepu, stabilizátor. Mezinápravový diferenciál s uzávěrkou. Dělení výkonu 1:1. (Odlehčené provedení ..46/ADB pro C9)

Jízdní výkony pro: HltroniX 12 OD

Stálý převod - poslední volba	4.23
Pneumatiky - poslední volba	315/80R22.5 region
Otáčky motoru při 65 / 80 / 90 / 120 km/h - poslední převod [ot/min]	1 076 / 1 324 / 1 489 / 1 986
Otáčky motoru při 50 / 65 / 80 km/h - předposlední převod [ot/min]	1 075 / 1 397 / 1 719
Rychlost na dolní zelené otáčky - poslední převod / předposlední převod [km/h]	60 / 47
Teoretická rychlost na horní zelené otáčky (poslední převod) [km/h]	91
Rychlost na nejpomalejší stupeň 700 / 2 000 ot/min [km/h]	2,52 / 7,21
Výpočetní stoupavost nejpomalejší / nejrychlejší převod pro 32 000 kg	99,49% / 2,98%
Výpočetní stoupavost nejpomalejší / nejrychlejší převod pro 54 000 kg	45,63% / 1,48%

Rám podvozku

Ocelový žebřinový rám v půdorysu 2x zúžený, tvářené podélníky s montovanými příčkami, podélník s konstantní výškou na převisu. Vnitřní šířka 756mm. Profil podélníku: 289int.x80x7.7

Elektrická soustava

24V, 2 baterie s el. odpojovačem, systém multiplex s CAN, přední unifikované U a frame computer a zadní variabilní H, autodiagnostické funkce napojené na telematiku, ochrana el. vodičů v kabelových chráničkách, tuhé uložení v lištách, příprava pro nástavbáře. LED ready.

Brzdy

Tlakovým vzduchem aktivované brzdy Ovládání brzd: Vzduchem a elektricky ovládané ventily kol (EBS). Zahrnuje funkce ABS, ASR, EBL, BAS. Integrovaná funkce motorové brzdy (a retardéru) pro optimalizaci opotřebení. Parkovací brzda: pružinovými válci na kotouče zadních kol

Na přání integrovaný hydraulický retardér na výstupu převodovky (Intardér), 4000Nm, špičkový výkon 600kW. Ovládání brzdovým pedálem, ruční páčkou, tempomatem nebo prediktivním tempomatem. (3500Nm pro manuální převodovku)

Asistenční systémy

ESP (opt) - systém elektronické stability soupravy zahrnující ASR, BAS - systém efektivního panického brždění, LDWS(opt) - systém hlídání jízdy v pruhu, tempomat CC+Gap. IECO- omezovač rychlosti s 2 hodnotami, úprava charakteristiky motoru a řazení podle hmotnosti na vyšších převodech. Pro Hi-Tronic: Rocking - vyprošťovací mód ovládání převodovky, Creep - mód spojky pro manévrování, Ecoroll- režim palivo šetřící volnoběžky, HillHolder - asistent rozjezdu do kopce, Power mode. Hi-Cruise (opt): prediktivní GPS řízení rychlosti, odstupu, volnoběžky, řazení podle uložených 3D map.

Kabina:

AD WAY

Kabina denní víceúčelová, vnitřní šířka 1990mm, délka 1450mm, odpružena 4 jednotkami. čalouněná zadní stěna bez oken. Motorový tunel. Sedadlo řidiče vzduchem odpružené, nastavitelné sedadlo spolujezdce, integrované opěrky hlavy, bezpečnostní pásy. Volant vlevo s pneumatickým zámek nastavení. Elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka, elektricky ovládaná okna, světla LED pro denní svícení integrovaná v hlavních světlometech, 4-rychlostní ventilátor, recirkulace vzduchu.



IVECO

Your partner for sustainable transport